

RED BULL

COTXE: RB8
MOTOR: Renault

Director: **CHRISTIAN HORNER**
Títols pilots / constructors: 2/2
126 GP disputats · 27 victòries

Sebastian Vettel Alemany	24 EDAT 35	81	178
Mark Webber Australià	36	30	1 (7)

FAVORIT
La jerarquia és clara
Tot i un reglament que sembla pensat per neutralitzar-los, han estat l'únic equip que en pretemporada ha semblat que amagava cartes. Vettel, número 1 clar.

MCLAREN

COTXE: MP4-27
MOTOR: Mercedes

Director: **MARTIN WHITMARSH**
Títols pilots / constructors: 12/8
704 GP disputats · 175 victòries

Jenson Button Anglès	32 EDAT 27	210	90
Lewis Hamilton Anglès	43	42	1 (17)

ALTERNATIVA
Saben el que fan
Són sòlids, tenen recursos tècnics i humans i la parella de pilots és potent, sobretot si Hamilton torna a ser el de sempre. Pretemporada per a l'optimisme.

FERRARI

COTXE: F2012
MOTOR: Ferrari

Director: **STEFANO DOMENICALI**
Títols pilots / constructors: 16/15
831 GP disputats · 216 victòries

Fernando Alonso Espanyol	30 EDAT 30	178	153
Felipe Massa Brasilera	73	33	1 (11)

OBLIGAT
De moment, amb dubtes
L'aposta rupturista no ha estat convincent, per ara, però, com diu Lauda, els italians sempre exageren. Un altre fracàs faria rodar caps. Última oportunitat

MERCEDES AMG

COTXE: F1W03
MOTOR: Mercedes

Director: **ROSS BRAWN**
Títols pilots / constructors: -/-
50 GP disputats · 9 victòries

Michael Schumacher Alemany	43 EDAT 26	288	108
Nico Rosberg Alemany	154	5	2 (1)

PRESSUPOST
L'hora dels podis
Més diners i més personal obliguen a superar les transicions i tornar a ser el que havia estat Brawn. I Rosberg ha de passar de guanyador potencial a real.

LOTUS

COTXE: E20
MOTOR: Renault

Director: **ERIC BOUILLER**
Títols pilots / constructors: 6/7
529 GP disputats · 79 victòries

Kimi Räikkönen Finlandès	32 EDAT 25	157	7
Romain Grosjean Francès	62	0	13 (1)

ESTABILITZAT
Expectatives a l'alça
Fitxar tot un excampió implica pressió per estar tècnicament a l'alçada. I Räikkönen no es pot permetre un retorn mediocre. Compte, però, amb Grosjean.

FIA Formula 1 WORLD CHAMPIONSHIP™

2012

NOVETATS TÈCNIQUES

- S'ha de poder superar els 100 km/h en primera velocitat
- Dues zones d'activació de l'aleró posterior mòbil en la majoria de circuits, i més llargues. Es busca que el pilot avançat s'hi pugui tornar en la mateixa volta
- S'ha prohibit la combustió en fases de deceleració i frenada i s'han reposicionat els escapaments. Tot per evitar que els gasos siguin utilitzats per incrementar l'adherència aerodinàmica digirint-los al difusor. Es permet un sol escapament per banda: La boca de sortida ha de tenir 10 cm visibles, una inclinació entre 10° i 30° cap amunt i ha d'estar situada 50 cm per davant de la roda posterior i a una alçada entre 25 i 60 cm del fons pla.
- El canvi més visible és al frontal. La part que va a davant de la roda no pot estar a més de 55 cm del terra. Això ha imposat, en la majoria, el frontal en forma de cap de dofí. Curiosament, però, Ferrari té aquest any el frontal més alt que al 2011
- Estructures laterals més resistents als impactes
- Onze jocs de rodes per cada GP. Pirelli ha rebut l'encàrrec de fabricar uns compostos - quatre per asfalt sec i dos per mullat - que no es degradin tan de cop i que no tinguin tantes diferències de rendiment com al 2011. Això evitarà que només s'usi el tou i es deixi el dur pel "stint" final.

7 TÍTOLS

1994 · 1995 · 2000 · 2001 · 2002 · 2003 · 2004

MICHAEL SCHUMACHER

5 TÍTOLS

1951 · 1954 · 1955 · 1956 · 1957

JUAN MANUEL FANGIO

4 TÍTOLS

1985 · 1986 · 1989 · 1993

ALAIN PROST

PALMARÈS

3 Jack Brabham (1959-60-66)
Jackie Stewart (1969-71-73)
Niki Lauda (1975-77-84)
Nelson Piquet (1981-83-87)
Ayrton Senna (1988-90-91)

2 Alberto Ascari (1952-53)
Graham Hill (1962-68)
Jim Clark (1963-65)
Emerson Fittipaldi (1972-74)
Mikka Hakkinen (1998-99)
Fernando Alonso (2005-06)
Sebastian Vettel (2010-11)

1 Giuseppe Farina (50), Mike Hawthorn (58), Phil Hill (61), John Surtees (64), Denis Hulme (67), Jochen Rindt (70), James Hunt (76), Mario Andretti (78), Jody Scheckter (79), Alan Jones (80), Keke Rosberg (82), Nigel Mansell (92), Damon Hill (96), Jacques Villeneuve (97), Kimi Räikkönen (07), Lewis Hamilton (08), Jenson Button (09)

TORO ROSSO

COTXE: STR7
MOTOR: Ferrari

Director: **FRANZ TOST**
Títols pilots / constructors: -/-
108 GP disputats · 1 victòria

Daniel Ricciardo Australià	22 EDAT 21	11	0
Jean-Eric Vergne Francès	18 (2)	0	0

DESMUNTAT
Tot nou, menys els que manen
Cotxe -bonic, ara falta que funcioni - i pilots nous, i amb la pressió d'haver-ho de fer més bé que els seus antecessors per merèixer ser el substitut de Mark

WILLIAMS

COTXE: FW34
MOTOR: Renault

Director: **FRANK WILLIAMS**
Títols pilots / constructors: 7/9
584 GP disputats · 113 victòries

Pastor Maldonado Veneçolà	27 EDAT 27	19	26
Bruno Senna Brasilera	10 (1)	9 (1)	0

CAIXA O FAIXA
Retorn al passat
Torna el motorista dels anys gloriosos (títols de marques el 92, 93, 94, 96 i 97) i un Senna. Però la vida és dura i ja fa massa anys que el precipici amenaça.

CATERHAM

COTXE: CT01
MOTOR: Renault

Director: **TONY FERNANDES**
Títols pilots / constructors: -/-
38 GP disputats · 0 punts

Heikki Kovalainen Finlandès	30 EDAT 27	90	38
Vitali Petrov Rus	1 (1)	3 (1)	4

ACLARIT
S'espera un salt endavant
Dels tres debutants del 2010 són els més consolidats i els que tenen més pressupost i possibilitats. Motor i tren posterior subministrats per Red Bull.

HRT

COTXE: F112
MOTOR: Cosworth

Director: **LLUÍS PÉREZ-SALA**
Títols pilots / constructors: -/-
38 GP disputats · 0 punts

Pedro M. de la Rosa Català	41 EDAT 35	86	28
Narain Karthikeyan Indi	2 (1)	4 (1)	1

REFUNDAT
Les bases d'un futur millor
El diner no plourà del cel si no hi ha un projecte que vagi per davant del pressupost. I amb De la Rosa tenen una assegurança perquè així sigui.

FORCE INDIA

COTXE: VJM05
MOTOR: Mercedes

Director: **VIJAY MALLYA**
Títols pilots / constructors: -/-
73 GP disputats · 1 podi

Paul di Resta Escocès	25 EDAT 24	19	19
Nico Hulkenberg Alemany	6 (1)	6 (1)	0

REALITAT
El valor de la continuïtat
La maduresa apuntada en algunes fases del 2011 s'ha confirmat en els tests. Cada any han anat a més i ara tenen rodatge i, sembla, més solidesa financera.

SAUBER

COTXE: C31
MOTOR: Ferrari

Director: **PETER SAUBER**
Títols pilots / constructors: -/-
234 GP disputats · 6 podis

Kamui Kobayashi Japonès	25 EDAT 22	40	18
Sergio Pérez Mexicà	5 (1)	7 (1)	0

MIRACULÓS?
En la mediocritat no es viu bé
El cotxe no té fissures -i tracta bé els pneumàtics- però el seu creador (James Key) ja no és a l'equip. Els temps de pretemporada, en quarantena.

MARUSSIA

COTXE: MR01
MOTOR: Cosworth

Director: **JOHN BOOTH**
Títols pilots / constructors: -/-
38 GP disputats · 0 punts

Timo Glock Alemany	30 EDAT 22	74	0
Charles Pic Francès	2 (2)	0	3

CUER
Rendits a l'evidència
Han claudicat. El disseny seguint models informàtics deixa pas al túnel de vent de McLaren. Més car, però més efectiu. Però l'únic objectiu és superar HRT i no ser últim.